

prof. Bleotu Viorel

Școala de șoferi

TUTU

Curs de legislatie rutiera
pentru obtinerea permisului
de conducere

Indicatorul avertizează că peste 50 m, urmează o intersecție unde circulația este dirijată prin semnale luminoase.



Semafoare



Aeroport

Indicatorul se instalează în apropierea aeroportului sau a culoarelor aeriene de zbor unde zgomotul depășește limita normală. Conducătorii de vehicule trebuie să circule cu atenție pentru a nu-i surprinde și deranja zgomotul puternic de asemenea prezența aeronavelor nu trebuie să distragă privirea conducătorilor de vehicule de la respectarea regulilor de circulație.

Indicatorul se instalează pe sectorul de drum unde vântul din lateral este foarte puternic. La întâlnirea lui conducătorii de vehicule trebuie să reducă viteza de deplasare pentru a nu fi surprinși de schimbarea bruscă a direcției vântului. Schimbarea bruscă a direcției vântului poate surprinde conducătorii de vehicule acționând volanul cu o forță mai mare contrară direcției anterioare a vântului ceea ce ar implica redresarea autovehiculului pe o distanță considerabilă, existând riscul pătrunderii pe contrasens sau ieșirea în decor.



Vânt lateral



Circulație în ambele sensuri

Indicatorul se instalează la capătul drumului cu sens unic, avertizând conducătorii de vehicule să circule numai pe banda din dreapta, pentru a evita coliziunea cu cei care circulă regulamentar din sens invers.

Indicatorul se instalează la trecerile de nivel cu o cale ferată industrială sau în alte locuri periculoase. La întâlnirea lui conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza de deplasare preventiv și să-și ia toate măsurile de siguranță pentru zona respectivă.



Alte pericole



Accident

Indicatorul se instalează la locul producerii unui accident de circulație. La întâlnirea lui conducătorii de vehicule trebuie să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități sau 50 km/h în afara localităților fiind pregătiți să respecte semnalele poliștilor și obligațiile ce le revin în caz de accident.

Indicatorul presemnalizează o intersecție de drumuri de aceeași categorie. Fiind o intersecție cu circulația nedijată ordinea de trecere se stabilește prin regula priorității de dreapta.



Intersecție de drumuri



Intersecție
cu un drum fără
prioritate



Intersecție
cu un drum fără
prioritate



Intersecție
cu un drum fără
prioritate

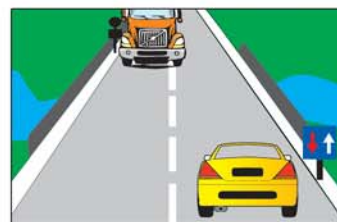


Intersecții
cu drumuri fără
prioritate, decalate

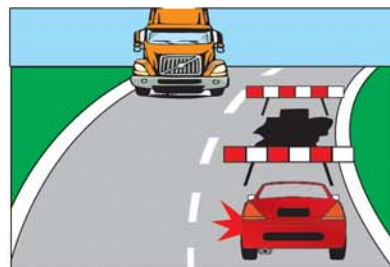


Intersecții
cu drumuri fără
prioritate, decalate

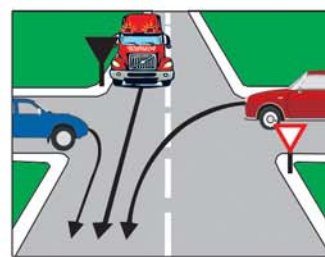
➤ prioritatea față de circulația din sens invers, este conferită de indicatorul cu aceeași denumire și se aplică pe sectorul de drum îngustat unde nu pot să circule două vehicule unul pe lângă celălalt ;



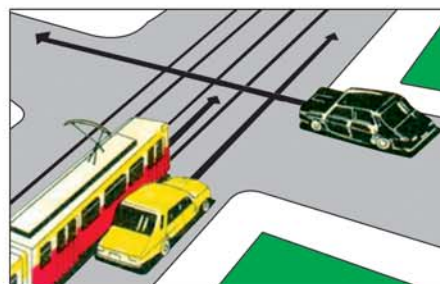
➤ prioritatea de rampă, se aplică pe sectorul de drum cu declivități unde nu pot să circule două vehicule unul pe lângă celălalt, datorită unui obstacol imobil ; având prioritate vehiculul care urcă rampa față de cel care coboară.



➤ prioritatea specială, de acest tip de prioritate beneficiază autovehiculele poliției, pompierilor precum și cele cu regim de circulație prioritară echipate cu lumini giratorii albastre, care au mijloacele de avertizare sonoră în funcțiune și se deplasează la intervenții față de celelalte vehicule care circulă prin intersecție.

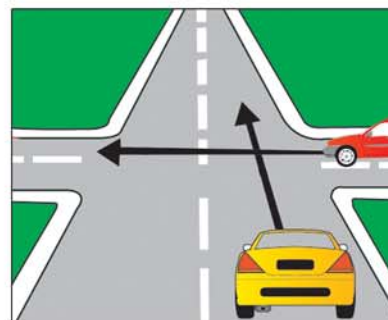


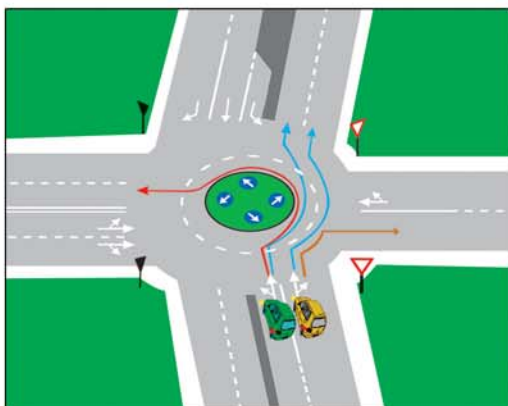
Mai beneficiază de acest tip de prioritate și vehiculele pe șine în intersecțiile cu circulația neregulată față de celelalte vehicule care circulă prin intersecție. Vehiculele pe șine care execută virajul la stânga pierd prioritatea față de vehiculele care circulă din sens opus.



Nu are prioritate de trecere:

➤ vehiculul care intră într-o intersecție venind de pe un drum public pe care nu este instalat vreun indicator de prioritate, față de vehiculele care circulă dinspre dreapta (autoturismul galben nu are prioritate);





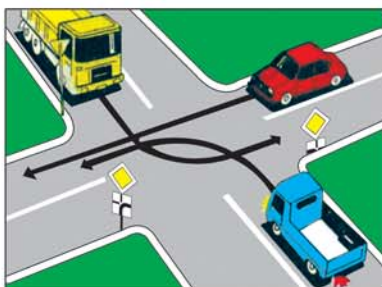
Pentru executarea virajului la dreapta -
banda de lângă bordură;
Pentru direcția înainte – oricare dintre cele
două benzi;
Pentru virajul la stânga sau pentru
efectuarea manevrei de întoarcere – banda
de lângă axul străzii;
Modul de semnalizare a schimbării direcției
de mers este cel prezentat la intersecția cu
sens giratoriu.

3. Circulația în intersecții dirijate

În intersecțiile cu circulația dirijată ordinea de trecere se stabilește după semnificația indicatoarelor rutiere și regula priorității de dreapta între vehiculele aflate pe aceeași categorie de drum (caz de egalitate).

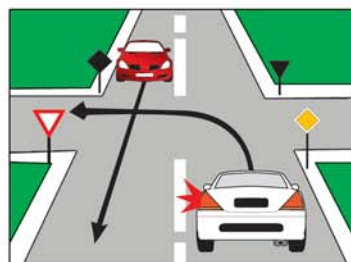


Pentru a rezolva ordinea de trecere trebuie să stabilim direcția drumului cu prioritate în situația de față fiind drumul pe care circulă motociclistul și autoturismul. Fiind caz de egalitate (au același indicator „Drum cu prioritate”) între ei se aplică regula priorității de dreapta. Primul care va trece este autoturismul după care motociclistul iar ultimul autocamionul întrucât se află pe un drum fără prioritate.



Primul va trece conducătorul autocamionetei albastre întrucât circulă pe direcția prioritară. Autocamionul și autoturismul au indicatoare de pierdere a priorității. Fiind caz de egalitate între ei se aplică regula priorității de dreapta. Al doilea va trece conducătorul autocamionului iar ultimul conducătorul autoturismului.

Ambii conducători se află pe direcția drumului cu prioritate. Fiind caz de egalitate conducătorul autoturismului care virează la stânga trebuie să acorde prioritate celui care se deplasează pe direcția înainte.



Depășirea

Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial.

Infrațiuni și pedepse

Săvârșirea unei infracțiuni atrage după sine:

- răspundere penală (închisoare sau amendă penală);
- anularea permisului de conducere;

Tipuri de infracțiuni:

1. pentru care se dispune răspundere penală și anularea permisului de conducere:

- punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare (se eliberează dovadă fără drept de circulație);
- tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate ori cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare (se eliberează dovadă fără drept de circulație);
- conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci ale cărei plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat, care nu are drept de circulație în România (se eliberează dovadă fără drept de circulație);
- conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană care:
 - posedă permis de conducere necorespunzător categoriei subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv
 - i-a fost retras sau anulat permisul
 - i-a fost suspendat dreptul de a conduce autovehicule;
 - nu are dreptul de a conduce autovehicule în ROMÂNIA;(se eliberează dovadă fără drept de circulație)
- conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge sau care se află sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora (se eliberează dovadă fără drept de circulație);
- refuzul, împotrivirea ori sustragerea conducătorului unui autovehicul sau al unui tramvai ori a instructorului auto, aflat în procesul de instruire, sau a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezenței de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora (se eliberează dovadă fără drept de circulație);

Recoltarea probelor biologice se face în unitățile de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate în acest sens sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.

Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să i se recolteze probe biologice de către unitățile sau instituțiile medicale prevăzute la aliniatul precedent, în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.