

**LEGE Nr. 230 din 23 mai 2003: pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania**

EMITENT: PARLAMENTUL

PUBLICATA IN MONITORUL OFICIAL NR. 370 din 30 mai 2003

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege. L E G E pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere •i eliberarea cartii de identitate a acestora,in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege

Art.1.-

Se aproba Ordonanta Guvernului nr.78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora,in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania,adoptata in temeiul art.1 lit.F pct.6 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante,si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei,Partea I,nr.412 din 30 august 2000,cu urmatoarele modificari si completari:

1.Articolul 1 va avea urmatorul cuprins:

"Art.1.-Vehiculele rutiere pot fi inmatriculate pentru circulatia pe drumurile publice din Romania numai dupa omologarea acestora de catre Regia Autonoma Registrul Auto Roman ,denumita in continuare R.A.R.,organism tehnic specializat al Ministerului Lucrarilor Publice,Transporturilor si Locuintei."

2.Articolul 2 va avea urmatorul cuprins:

"Art.2.-Pentru vehiculele rutiere supuse inmatricularii pentru circulatia pe drumurile publice din Romania,documentul care atesta omologarea este cartea de identitate a vehiculului,prevazuta cu elemente de securizare,eliberata de R.A.R."

3.Articolul 3 va avea urmatorul cuprins: .

"Art.3.-

(1)Omologarea pentru circulatia pe drumurile publice este de tip sau individuala,dupa cum urmeaza:

a)omologarea de tip reprezinta procedura prin care R.A.R.certifica conformitatea unui anumit tip de vehicul rutier nou, fabricat,importat sau introdus in tara,de regula,pe pentru comercializare, cu cerintele prevazute in reglementarile si normele tehnice specifice privind admiterea acestui tip in circulatie pe drumurile publice din Romania;

b)omologarea individuala reprezinta procedura prin care R.A.R.atesta ca un vehicul rutier fabricat,importat sau introdus in tara,prezentat pentru omologare,respecta reglementarile si normele tehnice privind admiterea acestuia in circulatie pe drumurile publice din Romania.

(2)Pentru vehiculele rutiere,omologate de tip in una din tarile Uniunii Europene,prezentate pentru omologare de tip in Romania,in conditiile alin.(1)lit.a),procedura de omologare cuprinde numai certificarea conformitatii tipului de vehicul rutier prezentat cu tipul de vehicul omologat in Uniunea Europeana,pe baza documentatiei respective privind omologarea de tip existenta sau prezentata la R.A.R.

(3)Prin vehicule rutiere noi,in sensul prezentei ordonante,se intelege vehiculele rutiere fabricate,importate sau introduse in tara,aflate inaintea primei inmatriculari."

4.Articolul 4 va avea urmatorul cuprins:

"Art.4.-

(1)Omologarea individuala se efectueaza la cererea detinatorului,persoana fizica sau juridica romana,persoana fizica straina care are sau isi stabileste resedinta in Romania, pentru:

a)vehiculele rutiere noi,fabricate,importate sau introduse in Romania,in numar de cel mult 10 bucati de acelasi tip,de catre aceeasi persoana juridica sau fizica;

b)vehiculele rutiere la care ultima inmatriculare a fost inregistrata in alta tara;

c)vehiculele rutiere construite din piese, echipamente si/sau subansambluri detasate;

d)vehiculele rutiere inmatriculate in Romania, dar care au suferit modificari constructive semnificative fata de varianta originala..

(2)Vehiculele rutiere omologate individual,de regula,nu pot face obiectul comercializarii inainte de inmatriculare."

5.Articolul 5 va avea urmatorul cuprins:

"Art.5.-

(1)Omologarea de tip si extinderea omologarii de tip se acorda de catre R.A.R.

(2)Omologarea individuala se acorda de catre R.A.R.,prin reprezentantele judetene sau a municipiului Bucuresti,dupa caz,in functie de localitatea in care isi are domiciliul sau sediul persoana care solicita omologarea.

(3)Vehiculele rutiere vor fi destinate comercializarii numai in conditia existentei omologarii de tip,a extinderii omologarii de tip sau a omologarii individuale,dupa caz,solicitate de constructorii romani sau de reprezentantii autorizati ai acestora,de reprezentantii autorizati ai constructorilor straini,precum si ai importatorilor autorizati, persoane juridice romane.

(4)Extinderea omologarii de tip se acorda de R.A.R. pentru vehiculele rutiere anterior omologate de tip,in Romania.

(5)Persoanele juridice care au obtinut omologarea de tip sau extinderea omologarii de tip vor fi numite in continuare solicitanti ."

6.Articolul 6 va avea urmatorul cuprins:

"Art.6.-Daca,in urma efectuării procedurii de omologare de tip,vehiculul rutier corespunde normelor tehnice de siguranta a circulatiei si de protectie a mediului,precum si folosintei careia ii este destinat sau,dupa caz,este conform cu tipul omologat in Uniunea Europeana,R.A.R.elibereaza un certificat de omologare de tip pentru circulatie,cu valabilitate nationala,continand descrierea sumara a elementelor care caracterizeaza acest tip de vehicul."

7.Articolul 7 va avea urmatorul cuprins:

"Art.7.-Solicitantul omologării de tip sau, dupa caz, al extinderii omologării de tip pentru fiecare vehicul rutier comercializat va furniza cumparatorului o copie a certificatului de omologare de tip sau a extinderii omologării de tip,pe care se va atesta conformitatea vehiculului rutier livrat cu tipul omologat." 8.

8.Articolul 8 va avea urmatorul cuprins: .

"Art.8.-Eliberarea certificatelor de omologare internationala pentru vehiculele rutiere si componentele acestora se face in conformitate cu Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescriptii tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roti, echipamentelor si componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roti,la care Romania a aderat prin Decretul nr.371/1976. Ministerul Lucrarilor Publice,Transporturilor si Locuintei si R.A.R.sunt desemnate de Guvernul Romaniei,parte la Acordul din 1958,ca departament administrativ si,respectiv,serviciu tehnic ."

9.Articolul 9 se abroga.

10.Articolul 10 va avea urmatorul cuprins:

"Art.10.-

(1)Cartea de identitate a vehiculului contine date despre vehicul si proprietarii pe numele carora acesta a fost inmatriculat succesiv.

(2)Datele despre vehicul se inscriu de catre R.A.R.

(3)Datele despre proprietari se inscriu de catre autoritatea competenta care efectueaza inmatricularea,potrivit legii.

(4)Autoritatea competenta care efectueaza inmatricularea inscrie proprietarul vehiculului la rubrica "detinatori "din cartea de identitate a vehiculului.

(5)La instrainarea vehiculului,ultimul proprietar al acestuia are obligatia de a transmite dobanditorului cartea de identitate a vehiculului."

11.Articolul 11 va avea urmatorul cuprins:

"Art.11.-Eliberarea cartii de identitate se face in urmatoarele conditii:

a)in cazul omologării individuale,precum si in cazul vehiculelor rutiere deja inmatriculate in Romania,daca vehiculul poate fi identificat,corespunde normelor tehnice de siguranta a circulatiei,de protectie a mediului,precum si folosintei careia ii este destinat;

b)in cazul omologării de tip sau al extinderii omologării de tip,in baza documentului prevazut la art.7 si a verificării conformitatii vehiculului prezentat cu tipul omologat."

12.Articolul 12 va avea urmatorul cuprins: .

"Art.12.-

(1)Vehiculele rutiere care nu pot fi identificate de catre R.A.R.datorita alterării sau lipsei numerelor de identificare a acestora,asa cum au fost ele prevazute de catre constructor,nu vor fi omologate pentru circulatie.

(2)Vehiculele rutiere inmatriculate in Romania, care nu pot fi identificate,nu pot obtine eliberarea sau modificarile in cartea de identitate a vehiculului.

(3)Pentru identificarea vehiculelor rutiere in cazurile prevazute la alin.(1)si (2),R.A.R.solicita expertizarea de catre serviciile specializate ale Ministerului de Interne."

13.Articolul 13 va avea urmatorul cuprins:

"Art.13.-

(1)La inmatriculare,detinatorii vehiculelor rutiere vor face dovada certificarii autenticitatii vehiculelor sau a identificării acestora,dupa caz.

(2)Certificarea autenticitatii unui vehicul rutier reprezinta atestarea de catre R.A.R.sau de catre reprezentantii autorizati ai acestora a faptului ca vehiculul respectiv si principalele sale elemente de identificare sunt originale si/sau nu au fost supuse unor modificari neautorizate,precum si faptul ca documentele de provenienta a vehiculului,eliberate de autoritatile competente straine,sunt autentice. La certificarea autenticitatii se atesta si faptul ca vehiculul nu este reclamat ca fiind furat din tara sau strainatate,la data solicitării,potrivit bazelor de date la care R.A.R.are acces.

(3)Identificarea unui vehicul rutier in vederea inmatriculării acestuia se efectueaza de catre R.A.R.si consta in verificarea si atestarea identitatii vehiculului,in raport cu datele mentionate in cartea de identitate a vehiculului,coroborate cu verificarea conformitatii componentelor principale ale vehiculului cu numarul de identificare a acestuia.

(4)Prevederile alin.(1)referitoare la certificarea autenticitatii nu se aplica vehiculelor rutiere noi,care detin omologare de tip,extindere de omologare de tip sau omologare individuala,iar cele referitoare la identificare nu se aplica vehiculelor rutiere noi,care detin omologare de tip sau extindere de omologare de tip.

(5)Pentru vehiculele rutiere aflate la prima inmatriculare in Romania,certificarea autenticitatii sau identificarea este inclusa in procedura de omologare individuala,dupa caz..6

(6)Certificarea autenticitatii unui vehicul rutier sau dovada de identificare a acestuia este valabila timp de 30 de zile de la data efectuării acestora."

14.Dupa articolul 13,se introduce articolul 13 1 cu urmatorul cuprins:

"Art.13 1 .-

R.A.R.are acces la baza de date necesare, referitoare la evidenta vehiculelor rutiere inmatriculate in tara sau in

străinatate, pe baza de protocoale încheiate cu detinatorii acestor baze de date.”

15. Articolul 14 se abroga.

16. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

“Art. 15. -

(1) Pe lângă atribuțiile prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000 cu modificările ulterioare, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin R.A.R., îndeplinește următoarele atribuții referitoare la omologarea de tip:

a) controlează, la solicitantul omologării de tip, respectiv la solicitantul extinderii omologării de tip, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere comercializate cu tipul omologat pentru circulație și retrage, în caz de neconformitate, omologarea de tip;

b) impune solicitantilor de la lit. a) remedierea defectiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule și în caz de nereparație, în caz de pericol pentru siguranța circulației sau protecția mediului.

(2) În funcție de neconformitățile constatate, R.A.R. poate impune solicitantilor omologării de tip, respectiv a extinderii omologării de tip, măsuri privind sistarea comercializării și/sau retragerea lotului respectiv de vehicule, cu interdicția comercializării sau a folosirii până la remediere sau retragerea din circulație a vehiculelor.

(3) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, a remedierii neconformităților și repunerii în circulație a vehiculelor sau, după caz, a lotului de vehicule, se suportă de către solicitantul omologării de tip și a extinderii omologării de tip.”

17. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

“Art. 16. -

(1) Cartile de identitate sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului.

(2) La epuizarea spațiului destinat înscrierii caracteristicilor tehnice ale vehiculului ori a datelor de identitate a detinatorilor, R.A.R. este obligat să elibereze un duplicat.

(3) Pentru situații speciale, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței poate aproba eliberarea cartilor de identitate cu valabilitate limitată în timp, dar nu mai mult de un an.”

18. După articolul 16, se introduc articolele 16<sup>1</sup> și 16<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:

“Art. 16<sup>1</sup> -

În cazul pierderii, furtului sau distrugerii cartii de identitate a vehiculului, R.A.R. poate emite un duplicat la cartea de identitate, cu avizul autorității competente care a efectuat înmatricularea.” Art. 16<sup>2</sup> -

Pierderea, furtul sau distrugerea cartii de identitate a vehiculului se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.”

19. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

“Art. 17. -

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va emite reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cartii de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România.

(2) Reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România se reactualizează de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și se aprobă prin ordin al ministrului, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.

(3) Reglementările, normele tehnice și instrucțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se actualizează ori de câte ori este nevoie..

(4) Instrucțiunile privind completarea cartii de identitate la înmatricularea vehiculelor se reactualizează de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice și autoritatea competentă care efectuează înmatricularea și se aprobă prin ordin comun al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, ministrului finanțelor publice și ministrului autorității competente care efectuează înmatricularea, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.”

Art. II. - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 60 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. - Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cartii de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 24 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p. PRE • EDINTELE SENATULUI

Alexandru Athanasiu

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 6 mai 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PRE • EDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Valer Dorneanu

București, 23 mai 2003

Nr. 230