

## INSTRUCTIUNI NR. 525 DIN 05/09/2003

### privind organizarea si desfasurarea examenului pentru obtinerea permisului de conducere

Ministerul Administratiei si Internelor

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 677 din 24/09/2003

Având în vedere prevederile art. 24 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si ale cap. 3 sectiunea I din Regulamentul de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin Hotarârea Guvernului nr. 85/2003, în temeiul art. 9 alin. (4) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea si functionarea Ministerului Administratiei si Internelor, ministrul administratiei si internelor emite urmatoarele instructiuni:

**Art. 1.** - (1) Examenul pentru obtinerea permisului de conducere se sustine:

a) la serviciile politiei rutiere din inspectoratele de politie judetene\*) pe raza carora candidatii își au domiciliul (resedinta, în cazul cetatenilor straini ori români cu domiciliul în strainatate);

\*) În cuprinsul prezentelor instructiuni Directia Generala de Politie a Municipiului Bucuresti este asimilata inspectoratului de politie judetean, iar Brigada de Politie Rutiera din structura acestei unitati, serviciului politiei rutiere.

b) la Directia Politiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Române de catre membrii misiunilor diplomatice si ai oficiilor consulare acreditate în România, precum si de catre persoanele care au obtinut aprobarea conducerii acestei unitati.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1) lit. a) absolventii cursurilor de pregatire pentru obtinerea permisului de conducere pentru categoriile Tv si/sau Tb, precum si militarii în termen, elevii si studentii institutiilor de învățământ din sistemul national de aparare, ordine publica si siguranta nationala, care pot sustine examenul la inspectoratul de politie al judetului pe raza caruia își are sediul unitatea de învățământ respectiva.

**Art. 2.** - (1) Examinarea persoanelor care solicita obtinerea permisului de conducere se efectueaza de catre ofiteri de politie rutiera atestati în acest sens de Directia Politiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Române si are ca scop:

a) verificarea cunostintelor teoretice din domeniul legislatiei rutiere, a elementelor de mecanica, a notiunilor de prim ajutor si conduita preventiva, acumulate în procesul de instruire;

b) verificarea practica a gradului de însusire a deprinderilor necesare conducerii în siguranta a unui autovehicul pe drumurile publice.

(2) Rezultatul examenului se materializeaza prin calificativul "Admis" sau "Respins".

**Art. 3.** - (1) Persoana care solicita examinarea pentru obtinerea permisului de conducere trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii:

a) sa aiba vârsta de cel puțin 18 ani, cu urmatoarele exceptii:

1. cel puțin 16 ani, pentru subcategoriile A1 si B1;

2. cel puțin 21 de ani, pentru categoriile D, DE, Tb si Tv si subcategoriile D1 si D1E;

b) sa fie apta din punct de vedere medical si psihologic pentru conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor din categoriile si subcategoriile pentru care solicita examinarea;

c) sa faca dovada absolvirii cel puțin a cursurilor primare, precum si a pregatirii teoretice si practice, realizata prin cursuri organizate de unitati autorizate pentru categoriile sau subcategoriile pentru care solicita examinarea;

d) sa faca dovada ca domiciliu sau ca are resedinta pe raza de competenta a serviciului politiei rutiere unde solicita sa fie examinata, cu exceptia cazurilor prevazute la art. 1 alin. (2).

(2) Persoana condamnata prin hotarâre judecatoreasca ramasa definitiva pentru comiterea unei infractiuni la regimul circulatiei pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vatamare cauzatoare de moarte, vatamare corporala grava, tâlhărie, ultraj sau furtul unui autovehicul poate fi admisa la examenul pentru obtinerea

permisului de conducere sau a brevetului de conducator, în condițiile prevăzute la art. 103 alin. (1) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.

**Art. 4.** - Dosarul de examinare trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a) cerere-tip (anexa nr. 1);
- b) fișa de școlarizare (anexa nr. 2) care conține datele de stare civilă ale candidatului, forma de pregătire teoretică și practică realizată de unitățile autorizate pentru categoriile sau subcategoriile pentru care se solicită examinarea, completată prin dactilografiere și semnată de candidat, pe care se aplică o fotografie color a acestuia în spațiul special destinat;
- c) fișa medicală;
- d) fișa detinatorului permisului de conducere (anexa nr. 3), completată prin dactilografiere și semnată de solicitant;
- e) avizul psihologic;
- f) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate (pentru cetățenii străini cu reședință sau domiciliu în România, acesta se eliberează de Inspectoratul General al Poliției Române);
- g) copia documentului de identitate;
- h) document justificativ din care să rezulte că solicitantul a urmat o formă de învățământ;
- i) chitanța de plată a taxei de examinare;
- j) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicită obținerea unei noi categorii (subcategorii);
- k) dovada că solicitantul a absolvit un curs de legislație rutieră și conduită preventivă organizat de o unitate autorizată și copia hotărârii judecătorești de condamnare, rămasă definitivă, în cazul persoanelor care solicită examinarea pentru obținerea unui nou permis de conducere în locul celui anulat.

**Art. 5.** - (1) Activitatea de primire, verificare și înregistrare a dosarelor, programare la examen și de întocmire a programatoarelor se execută de către personal al poliției rutiere desemnat prin dispoziție a conducerii inspectoratelor de poliție județene.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) asigură expedierea fișelor persoanelor declarate "Admis" la autoritatea competentă pentru eliberarea permiselor de conducere, precum și arhivarea dosarelor, pe zile și comisii de examinare.

(3) La primirea dosarului de examinare persoana desemnată verifică dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 3 și înscrie persoana în registrul celor planificate la examen, completând în fișa de școlarizare numărul de ordine atribuit, numele, prenumele și gradul sau profesional, precum și data programării la examen, după care înmânează solicitantului formularul de programare (anexa nr. 4).

**Art. 6.** - (1) Personalul poliției rutiere desemnat întocmește programatorul pentru examen (anexa nr. 5) în care înscrie numele și prenumele persoanelor planificate, codul numeric personal, precum și categoriile și/sau subcategoriile pentru care se solicită examinarea.

(2) Rubricile din programatoare, rămase libere după ultima persoană înscrisă, se anulează de către șeful serviciului sau înlocuitorul acestuia la conducere, înainte de aprobarea comisiei.

(3) Este interzisă înscrierea altor candidați sau efectuarea de stersături ori de modificări în programatoare, după închiderea acestora.

**Art. 7.** - Comisiile de examinare, constituite numai din personalul poliției rutiere atestat, se numesc și se consemnează în programatoare de către adjunctul șefului inspectoratului de poliție județean, în dimineața zilei de examen, în funcție de numărul candidaților planificați, astfel încât fiecărui examinator să îi revină pentru examinare la proba practică, în medie, un număr de cel mult 20 de persoane.

**Art. 8.** - Examinatorii trebuie să posede permis de conducere corespunzător categoriei sau subcategoriei de autovehicule pentru care examinează.

**Art. 9.** - (1) Examinarea persoanelor la proba teoretică se face pe baza de chestionar, după cum urmează:

- a) pentru categoriile A, B, BE, Tr, Tb, Tv și subcategoriile A1, B1 se acordă un singur chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, notiunilor de prim ajutor și conduită preventivă, precum și a elementelor de mecanică;
- b) pentru categoriile C, CE și subcategoriile C1, C1E se acordă un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, notiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a elementelor de mecanică, precum și un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;
- c) pentru categoriile D, DE și subcategoriile D1, D1E se acordă un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, notiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a elementelor de mecanică, precum și un chestionar cu reguli specifice pentru categoria D.

(2) În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se solicită examinarea, chestionarele contin câte 26 de întrebări din regulile de circulație, notiunile de prim ajutor, conduită preventivă și elemente de mecanică și, respectiv, 11 întrebări cu reguli specifice pentru categoria C sau D.

(3) Candidații consemnează răspunsurile la întrebări în anexa la chestionar (anexa nr. 6).

(4) Examinarea persoanelor la proba teoretică se poate face și cu ajutorul sistemului informatic, întrebările utilizate fiind identice cu cele din chestionarele pe suport hârtie.

(5) În cazul în care candidatul solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere categoriile B, C și/sau D, i se va acorda un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, notiunilor de prim ajutor, conduita preventivă și a elementelor de mecanică și câte un chestionar cu regulile specifice pentru categoriile C și/sau D.

**Art. 10.** - Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică sunt unitare, se păstrează de către șeful serviciului poliției rutiere sau de ofiterul care răspunde de compartimentul de examinare și se stabilesc, se modifică ori se completează de Direcția Poliției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.

**Art. 11.** - Timpul afectat soluționării unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație este de 30 de minute, respectiv de 10 minute pentru un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C sau D.

**Art. 12.** - (1) În ziua examenului, pe baza de semnătură, șeful comisiei primește de la șeful serviciului sau de la înlocuitorul acestuia la conducere dosarele candidaților, programatorul, chestionarele și grilele de verificare împreună cu un număr egal de anexe cu cel al persoanelor planificate.

(2) Anexele la chestionare se semnează de șeful serviciului poliției rutiere sau de înlocuitorul acestuia, înainte de începerea examenului, evidența acestora se ține într-un registru-tip, iar atribuirea lor se face în ordinea seriilor acordate de tipografie.

**Art. 13.** - (1) Examinarea persoanelor la cunoașterea regulilor de circulație se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului inspectoratului de poliție județean.

(2) În anexa la chestionar persoana examinată va completa toate rubricile existente și va semna. Persoana examinată consemnează, olograf, mențiunea referitoare la perioada și școala de șoferi absolvită, pe versoul anexei, după care semnează.

(3) Proba teoretică constă în completarea de către candidat a anexei la chestionar prin însemnarea cu litera "X" a casetei sau casetelor corespunzătoare răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte, lăsând necompletate celelalte casete cu răspunsurile considerate greșite.

**Art. 14.** - Obligațiile examinatorului înainte de începerea probei teoretice:

a) stabilește identitatea persoanelor examinate prin confruntarea fizionomiei acestora cu fotografiile de pe unul dintre următoarele documente: cartea, buletinul sau adeverința de identitate, legitimația provizorie pentru cetățenii străini cu reședință în România sau pasaportul pentru cetățenii români cu domiciliul în străinătate și programatorul de examen;

b) verifică chestionarele și anexele pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților;

c) instruește persoanele examinate cu privire la modul de desfășurare a examenului și de completare a anexei la chestionar, timpul afectat probei teoretice, precizând că sunt interzise efectuarea oricărui însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutoare, precum și consultarea între candidați.

**Art. 15.** - (1) Obligațiile examinatorilor în timpul probei teoretice:

a) supraveghează cu atenție modul de desfășurare a examenului și reverify concordanța datelor consemnate pe anexa la chestionar cu cele din documentul de identitate;

b) întrerup examinarea, scot din sala și declară "Respins" persoanele care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, pe cele care se consultă între ele ori pe cele care consemnează răspunsurile la întrebările din chestionare pe coli de hârtie sau pe alte documente decât anexa la chestionar;

c) interzic accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevăzute în programator, cu excepția ofiterilor cu atribuții de control;

d) le este interzis să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități care ar împiedica supravegherea în timpul examenului.

(2) După expirarea timpului acordat pentru completarea anexelor, acestea împreună cu chestionarele se retin de către examinator.

**Art. 16.** - (1) Corectarea anexelor la chestionare se efectuează separat de către 2 membri ai comisiei de examinare, nominalizați în programator, după expirarea timpului afectat pentru rezolvarea chestionarelor de către candidați.

(2) Evaluarea răspunsurilor date pe anexele la chestionare se efectuează în prezența a 2 martori asistenți, alesi din rândul celorlalți candidați.

(3) Sunt considerate greșite răspunsurile care nu corespund cu grila de verificare a chestionarului, cele care prezintă stersături sau corecturi și cele care nu sunt însemnate cu litera "X" ori sunt scrise cu alte caractere sau sunt completate cu creionul.

(4) Pentru a fi declarate "Admis" la proba teoretică, persoanele examinate trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 de întrebări din chestionarul de cunoaștere a regulilor de circulație și, după caz, la cel puțin 8 întrebări din

chestionarul pentru reguli specifice.

**Art. 17.** - Obligatiile examinerilor la finalul probei teoretice:

- a) consemneaza în anexa la chestionar calificativul "Admis" sau "Respins" obtinut de candidat, în urma verificarii concordantei raspunsurilor din anexa cu grila de verificare, si înscriu în clar gradul profesional, numele si prenumele, dupa care semneaza;
- b) consemneaza în programatoare seriile anexelor atribuite fiecarui candidat si rezultatele obtinute de acestia la proba teoretica, inclusiv mentiunile corespunzatoare pentru persoanele neprezentate;
- c) anuleaza chitanta reprezentând taxa de examinare si consemneaza în rubrica corespunzatoare din fisa de scolarizare calificativul obtinut, în cazul persoanelor declarate "Respins";
- d) comunica persoanelor examinate calitativele obtinute, iar celor declarate "Admis", locul de plecare la proba practica;
- e) restituie dosarele de examinare ale persoanelor declarate "Respins".

**Art. 18.** - (1) Persoanele declarate "Admis" la proba teoretica sustin proba practica în aceeasi zi sau în cel mult 90 de zile de la data promovarii examenului teoretic.

(2) Persoanele prevazute la art. 9 alin. (4) pot fi examinate pentru obtinerea permisului de conducere categoriile B, C si/sau D în aceeasi zi, cu conditia ca proba practica sa fie sustinuta în aceasta ordine, examenul pentru obtinerea permisului de conducere pentru categoriile C si D fiind conditionat de promovarea probei practice pentru categoria B.

**Art. 19.** - (1) Autovehiculele folosite la proba practica a examenului trebuie sa fie din categoria celor pentru care se solicita obtinerea permisului de conducere.

(2) Autovehiculele prevazute la alin. (1) trebuie sa fie dotate cu dubla comanda (cu exceptia motocicletelor), oglinzi retrovizoare pentru candidat si examiner, precum si caseta omologata cu inscriptia "SCOALA".

(3) În timpul examenului autovehiculele si remorcile nu vor fi încarcate.

(4) Persoanele cu handicap fizic sustin examenul cu autovehicule adaptate infirmitatii lor.

**Art. 20.** - Traseele folosite la proba practica sunt, de regula, altele decât cele folosite în procesul de instruire practica a cursantilor, care sa permita examinerului aprecierea deprinderilor si aptitudinilor necesare conducerii în siguranta a unui autovehicul.

**Art. 21.** - (1) Proba practica de conducere a autovehiculelor din categoria A si subcategoria A1, în poligonul special amenajat (anexa nr. 7), cuprinde urmatoarele manevre:

- a) coborârea motocicletei (motoretei) de pe cric cu motorul pornit si deplasarea acesteia pe o distanta de 5 m într-un spatiu cu latimea de 0,5 m, fara ajutorul motorului, mergând alaturi de vehicul pâna la locul de plecare, penalizându-se neîncadrarea în spatiul delimitat de marcajul lateral sau nementinerea în pozitie verticala pe cele doua roti;
- b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continua cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane, penalizându-se atingerea unuia dintre ele, neîncadrarea în spatiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;
- c) executarea de opturi printre jaloane, constând în efectuarea continua a 6 astfel de manevre printre 4 jaloane (3 într-un sens si 3 în celalalt sens), cu începerea manevrei din partea dreapta a ultimului jalon, penalizându-se atingerea unui jalon, neîncadrarea în spatiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;
- d) deplasarea în linie dreapta, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distante de 50 m într-un spatiu cu latimea de 0,5 m, cu bratul stâng ridicat orizontal, penalizându-se neîncadrarea în spatiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol;
- e) urcarea motocicletei (motoretei) pe cric, penalizându-se neefectuarea acestei manevre.

(2) Proba practica de conducere a motoretei sau motocicletei în poligon este promovata de candidatii care în timp de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greseli.

**Art. 22.** - (1) În timpul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului din celelalte categorii examinerii vor urmari:

a) pregatirea pentru drum, pozitia la volan, cunoasterea aparatului de bord:

1. verificarea autovehiculului (directie, sistem de frânare, pneuri, instalatii de iluminare, semnalizare, avertizare si stergatoare de parbriz);
2. instalarea la postul de conducere (reglarea scaunului, a oglinzii retrovizoare si fixarea centurii de siguranta);
3. cunoasterea aparatului de bord si a comenzilor;
4. verificarea închiderii usilor;

b) manevrarea si mentinerea pozitiei autovehiculului în timpul mersului:

1. pornirea motorului, eliberarea frânei de stationare, sincronizarea ambreiajului cu acceleratia, plecarea de pe loc, schimbarea vitezelor, pozitia mâinilor pe volan;
2. pozitia autovehiculului în timpul mersului (folosirea partii din dreapta a drumului, mentinerea benzii de

circulație fără încălcarea marcajelor de delimitare a acestuia, bordurii, acostamentului, insulelor de dirijare a fluxurilor de trafic);

3. conducerea în zone cu trafic auto și pietonal aglomerat;

c) viteza de deplasare și modul de comportare în trafic:

1. viteza de deplasare pe sectoare de drum unde, conform prevederilor legale, aceasta trebuie redusă sau unde sunt instituite restricții prin indicatoare;

2. adaptarea vitezei în funcție de starea drumului și de elementele geometrice ale acestuia, de vizibilitate, condiții atmosferice, densitatea traficului;

3. conducerea nejustificată a autovehiculelor cu viteză redusă, sub valorile impuse de trafic sau indicatoare rutiere;

4. comportări agresive sau emotive în trafic;

d) schimbarea direcției de mers și executarea virajelor:

1. asigurarea și semnalizarea intenției schimbării direcției de mers (folosirea oglinzilor retrovizoare, a semnalizării schimbării direcției de mers);

2. respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor și încadrarea corectă pentru schimbarea direcției de mers;

3. modul de schimbare a direcției de mers și de efectuare a virajelor (adaptarea vitezei pentru a nu stânjeni sau pune în pericol ceilalți participanți la trafic);

4. modul de înscriere și traiectoria în viraj, poziția în timpul executării acestuia și viteza;

5. schimbarea corectă și la timp a treptei de viteză, folosirea ambreiajului, accelerației și frânei, manevrarea volanului;

e) circulația în intersecție:

1. reducerea vitezei și încadrarea pe benzi sau rânduri, corespunzător cu direcția de mers;

2. sesizarea intențiilor de deplasare a celorlalți participanți la trafic;

3. asigurarea la intrarea în intersecție, observarea fluxurilor de circulație și ordinea intersectării lor;

4. acordarea priorității vehiculelor și pietonilor în funcție de reglementarea instituită în intersecție;

5. modul în care se execută depășirea vehiculelor angajate în viraj la stânga;

6. să nu efectueze manevre interzise în intersecții (oprire, întoarcere, mers înapoi etc.);

f) efectuarea depășirilor:

1. sesizarea din timp a vehiculului ce urmează să fie depășit;

2. asigurarea în vederea evitării unei tamponări cu vehiculele care vin din față, din spate, precum și modul de semnalizare a intenției de a efectua depășirea;

3. tehnica efectuării depășirii (aprecierea vitezelor, folosirea rezervei de putere a autovehiculului, adaptarea vitezei în funcție de cea a vehiculului depășit, alegerea unei trepte de viteză adecvate, aprecierea spațiului necesar și a celui existent pentru depășire, modul de angajare în depășire, menținerea unei distanțe laterale suficiente față de vehiculul depășit, reintrarea în partea dreaptă fără pericol, folosirea oglinzilor retrovizoare, ezitări în efectuarea depășirilor);

4. modul de depășire a autovehiculelor oprite, în special a mijloacelor de transport în comun aflate în stație;

5. modul de depășire a vehiculelor cu tracțiune animală, bicicletelor, motocicletelor, coloanelor, autovehiculelor lente sau a celor cu gabarit depășit;

6. să nu efectueze depășiri pe sectoare de drum unde această manevră este interzisă;

7. modul de comportare în momentul în care este depășit (menținerea direcției de mers, a vitezei de deplasare și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile);

g) respectarea regulilor referitoare la prioritatea de trecere:

1. respectarea normelor referitoare la prioritate, în funcție de situație (prioritate de dreapta sau de stânga în intersecțiile cu sens giratoriu, indicatoare de reglementare a priorității, semafor, ofiter sau agent de poliție rutieră);

2. acordarea priorității vehiculelor aflate în mișcare, la pornirea de pe loc a autovehiculului;

3. acordarea priorității pietonilor în locurile semnalizate sau marcate pentru trecerea acestora;

4. tendințe repetate de a ceda trecerea pietonilor și vehiculelor, fără motiv întemeiat;

5. acordarea priorității în timpul efectuării virajelor, schimbării direcției de mers și al trecerii prin locuri înguste;

6. poziția autovehiculului oprit în intersecție pentru a acorda prioritate (dacă jonează fluenta traficului);

h) comportarea față de semnalizarea rutieră:

1. observarea și respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor, a semnalelor ofiterului sau agentului de poliție rutieră și a semaforului;

i) mersul înapoi:

1. asigurarea ca manevra se poate executa în siguranta;
  2. cuplarea manetei schimbatorului de viteze în treapta pentru mers înapoi;
  3. modul de vizualizare a traseului ce urmeaza a fi parcurs;
  4. traiectoria autovehiculului si distanta parcursa;
  5. sa nu execute manevra pe sectoarele de drum unde aceasta este interzisa;
  6. mersul înapoi în linie dreapta si mersul înapoi spre stânga sau dreapta;
- j) parcare laterala, cu fata sau spatele:
1. asigurarea ca manevra se poate executa în siguranta;
  2. traiectoria autovehiculului la intrarea si iesirea din parcare;
  3. positionarea autovehiculului fata de celelalte vehicule si fata de bordura;
  4. acordarea prioritatii la iesirea din parcare vehiculelor aflate în miscare;
  5. sa nu efectueze manevra în locuri unde aceasta este interzisa;
- k) manevra de întoarcere:
1. întoarcerea pe o strada cu o singura banda pe sensul de mers:
    - 1.1. semnalizarea si oprirea pe partea dreapta a strazii;
    - 1.2. asigurarea ca manevra se poate efectua în siguranta si semnalizarea (stânga);
    - 1.3. traiectoria autovehiculului;
    - 1.4. executarea manevrei pe sectoare de drum unde aceasta este interzisa;
  2. întoarcerea pe o strada cu doua sau mai multe benzi pe sensul de mers:
    - 2.1. asigurarea, semnalizarea si încadrarea pe banda de lângă axa drumului;
    - 2.2. oprirea si asigurarea ca din sens opus nu circula alte vehicule;
    - 2.3. traiectoria autovehiculului;
    - 2.4. executarea manevrei pe sectoare de drum unde aceasta este interzisa;
- l) oprirea în rampa:
1. imobilizarea autovehiculului în rampa fara sa opreasca motorul;
  2. daca la pornire autovehiculul se deplaseaza înapoi, punând astfel în pericol securitatea vehiculului din spate;
- m) comportarea fata de ceilalti participanti la trafic:
1. comportarea fata de pietoni (în special fata de copii, batrâni, persoane cu handicap fizic);
  2. comportarea fata de autovehiculele care, potrivit legii, au prioritate (pompieri, politie, salvare, coloane în mers etc.);
- n) evitarea unor obstacole aparute brusc pe partea carosabila a drumului:
1. modul de manevrare si control al autovehiculului la sesizarea acestor obstacole si în cazul evitarii unor coliziuni;
  2. folosirea unor spatii din drum sau din afara lui pentru a evita coliziunea sau situatii mai periculoase în trafic;
  3. modul de evitare a pietonilor care traverseaza strada prin locuri care nu sunt marcate si semnalizate corespunzator;
  4. anticiparea unor pericole si masurile luate pentru evitarea lor;
- o) conducerea pe timp nefavorabil (vânt, ploaie, mazăga, lapovita, polei, gheata, ninsoare, viscol etc.):
1. modul de folosire a instalatiei de iluminare si semnalizare;
  2. observarea obstacolelor, a semnalizarii rutiere si a participantilor la trafic pe timp nefavorabil;
  3. manevrarea si pastrarea controlului autovehiculului, modul de actionare a frânei si a volanului;
  4. viteza de deplasare pe timp nefavorabil;
  5. oprirea autovehiculului în cazul unor conditii de timp nefavorabile, deosebite (ploaie torentiala, viscol puternic, ceata foarte densa).
- (2) Candidatii vor executa cel putin doua manevre dintre cele prevazute la alin. (1) lit. i)-l), examinatorii consemnând în anexa aceste probe.
- Art. 23.** - În cadrul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului, examinatorii sunt obligati:
- a) sa nu modifice locul de plecare la proba practica, comunicat candidatilor;
  - b) sa verifice documentele, precum si starea tehnica a autovehiculelor de scoala cu care se efectueaza proba de traseu;
  - c) sa explice candidatilor modul de desfasurare a probei si sa le comunice traseul ce urmeaza a fi parcurs;
  - d) sa nu permita accesul în autovehicul al altor persoane, cu exceptia candidatilor;
  - e) sa nu permita transmiterea de indicatii si sfaturi candidatului în timpul examinarii;
  - f) sa urmareasca cu atentie modul de efectuare a manevrelor de conducere a autovehiculului, sa intervina în situatii deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulatie;
  - g) sa nu angajeze cu candidatii discutii de alta natura decât cele legate de executarea probelor respective;
  - h) sa manifeste exigenta si obiectivitate în aprecierea cunostintelor si acordarea calificativelor, având o

comportare civilizata fata de candidati.

**Art. 24.** - (1) Examinarea la proba de conducere a autovehiculului se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie în parte.

(2) Durata probei trebuie sa fie, în medie, de 25 de minute pentru categoriile B, BE si subcategoriile B1, B1E si de 45 de minute pentru celelalte categorii sau subcategorii, iar distanta parcursa trebuie sa fie suficienta pentru ca examinatorul sa poata aprecia aptitudinile si comportamentul candidatilor.

(3) Candidatul care a depasit punctajul maxim de penalizare, înainte expirarii perioadei prevazute la alin. (2), este declarat "Respins".

**Art. 25.** - (1) Neexecutarea corecta a manevrelor prevazute la art. 21 de catre persoana examinata se penalizeaza de catre examinator prin consemnarea literei "I" în casuta corespunzatoare regulii încalcate din anexa la chestionar.

(2) În cazul repetarii aceleiasi greseli, aceasta se consemneaza de fiecare data în rubrica corespunzatoare, punctajul de penalizare fiind înmultit cu numarul de greseli înscrise în anexa.

**Art. 26.** - Sunt declarate "Admis" la proba practica persoanele care cumuleaza cel mult 20 de puncte penalizare în timpul prevazut la art. 24 alin. (2).

**Art. 27.** - Dupa terminarea examinarii la proba practica, examinatorul executa urmatoarele activitati:

a) consemneaza calificativul obtinut la examen în fisa de scolarizare si în anexa la chestionar, precum si numarul de înmatriculare al autovehiculului cu care s-a sustinut examenul;

b) completeaza calificativul în fisa detinatorului permisului de conducere, la rubrica corespunzatoare categoriei (subcategoriei) obtinute, în cazul în care persoana examinata este declarata "Admis", iar în partea dreapta sus a acesteia înscrie urmatoarele mentiuni: data, calificativul obtinut, gradul profesional, numele si prenumele în clar si semnatura acestuia;

c) anuleaza chitanta de plata a taxei de examinare;

d) restituie dosarele de examen, din care retine anexa si chitanta de plata a taxei de examinare, candidatilor declarati "Respins", comunicându-le motivele respingerii;

e) consemneaza în programatoare calificativele obtinute la proba practica de persoanele examinate si le semneaza;

f) preda pe baza de semnatura personalului desemnat dosarele candidatilor admisi sau neprezentati, precum si programatoarele completate si anexele celor respinsi, însoțite de chitanta de plata a taxei de examinare, iar sefului serviciului sau înlocuitorului la conducere, chestionarele de examen, grilele de verificare si anexele nefolosite.

**Art. 28.** - Personalul desemnat aplica stampila serviciului politiei rutiere pe fisa detinatorului permisului de conducere, în dreptul semnaturii examinatorului, certificând astfel categoriile (subcategoriile) obtinute de persoana examinata.

**Art. 29.** - (1) Fisele detinatorilor permiselor de conducere ale persoanelor declarate "Admis" se trimit de catre persoana desemnata, în termen de 5 zile de la data examenului, autoritatii competente pentru eliberarea permisului de conducere.

(2) Numerele de înregistrare ale adreselor de trimitere a fiselor detinatorilor permiselor de conducere ale persoanelor declarate "Admis" se atribuie dintr-un registru destinat acestui scop.

(3) Copiile adreselor de trimitere a fiselor mentionate la alin. (1) se arhiveaza la serviciul politiei rutiere, separat, în ordinea datei de expeditie.

**Art. 30.** - (1) Dosarele de examinare ale persoanelor declarate "Admis" si copiile programatoarelor se arhiveaza pe zile/comisie. Originalele programatoarelor se arhiveaza separat, conform reglementarilor în vigoare.

(2) Anexele la chestionare împreuna cu chitantele de plata a taxelor de examinare ale persoanelor declarate "Respins" se arhiveaza pe zile, în ordine alfabetica.

**Art. 31.** - Testarea la cunoasterea regulilor de circulatie a personalului Ministerului Administratiei si Internelor, care conduce autovehicule din dotare, se efectueaza dupa aceleasi reguli si proceduri ca în cazul examenului teoretic pentru obtinerea permisului de conducere categoria B, cu exceptia locului de desfasurare care poate fi la sediul unitatii solicitante.

**Art. 32.** - (1) Inspectoratul General al Politiei Române si inspectoratele de politie judetene vor lua masuri pentru punerea în aplicare a prezentelor instructiuni.

(2) Chestionarele de examen si grilele de corectare folosite la proba teoretica se elaboreaza de catre Inspectoratul General al Politiei Române în termen de 6 luni de la data publicarii în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.

**Art. 33.** - Anexele nr. 1-7 fac parte integranta din prezentele instructiuni.

**Art. 34.** - (1) Prezentele instructiuni intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicarii în Monitorul

Oficial al României, Partea I.

(2) Cu aceeași dată se abrogă Instrucțiunile nr. 545/1996 privind obținerea permisului de conducere.

Ministrul administrației și internelor,  
Ioan Rus

București, 5 septembrie 2003.  
Nr. 525.