


CHESTIONARUL Nr. 11

1	<p>Care este viteza maximă admisă, în localități, a unui ansamblu format dintr-un autovehicul din categoria "C" și o remorcă?</p> <p>a) 60 km/h ; b) 50 km/h; c) 40 km/h;</p>
2	<p>Persoana care posedă permis valabil pentru categoria "C" are dreptul să conducă autovehicule:</p> <p>a) altele decât cele din categoria "D", a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg; b) destinate transporturilor de bunuri sau persoane, având masa mai mică de 3500 kg; c) destinate transportului de persoane având masa mai mare de 3500 kg;</p>
3	<p>În ce fel trebuie semnalizată o remorcă care staționează noaptea pe partea carosabilă a unui drum public?</p> <p>a) prin așezarea unui triunghi reflectorizant în fața și în spatele remorcii; b) pe timpul nopții nu este permisă staționarea remorcilor pe drumurile publice; c) nu este nevoie de semnalizare suplimentară, deoarece remorcile sunt dotate prin construcție cu catadioptrii;</p>
4	<p>Conduceți un autocamion cu remorcă. În ce condiții vă puteți continua deplasarea la întâlnirea indicatorului alăturat?</p>  <p>a) da, dacă lungimea autocamionului nu depășește valoarea indicată; b) da, dacă lungimea ansamblului autocamion-remorcă nu depășește valoarea indicată; c) da, dacă lungimea remorcii, inclusiv a proțapului, nu depășește valoarea indicată;</p>
5	<p>În care din situații conducătorul unui autocamion are obligația să se prezinte la verificarea medicală?</p> <p>a) când a fost bolnav o perioadă îndelungată; b) dacă au trecut doi ani de la ultima verificare medicală; c) când este trimis de către organele de poliție sau de către unitatea în care lucrează;</p>

6	<p>Uzura mai accentuată a anvelopei în zona marginilor benzii de rulare este o consecință a rulajului:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) cu viteză ridicată; b) cu viteză redusă; c) cu presiune scăzută;
7	<p>Care este rolul mecanismului de distribuție?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) asigură pătrunderea amestecului carburant în cilindrii și evacuarea gazelor arse; b) asigură formarea curentului electric de înaltă tensiune și distribuirea acestuia la bujii; c) asigură uniformizarea mersului motorului prin acumularea surplusului de energie debitat în timpul motor și utilizarea acestuia în ceilalți timpi;
8	<p>Care din cauzele de mai jos provoacă sulfatarea bateriei de acumulator?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) legăturile bateriei slabe sau rupte; b) nivelul scăzut din baterie; c) bornele bateriei oxidate;
9	<p>Care din următoarele cauze determină încălzirea anormală a tamburilor mecanismului de frânare?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) distanța prea mare dintre saboți și tamburi; b) arcul de readucere a saboților este slab sau rupt; c) uzura exagerată a garniturilor de ferodou;
10	<p>Pătrunderea apei în baia de ulei a motorului se constată prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) mersul neregulat al motorului; b) scăderea nivelului apei în radiatorul de răcire; c) existența unei spume de culoare gălbuie pe joja de nivel a uleiului;
11	<p>Apariția crăpăturilor în canalele profilului și tăierea benzii de rulare a unei anvelope se datorează:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rulării în condiții de suprasarcină pe drumuri accidentate; b) utilizării unor presiuni mult inferioare față de cea stabilită de constructor; c) montării incorecte a anvelopei pe geantă;